

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind modalitatea de gestiune a serviciului public de transport in Valea Jiului

Consiliul Local al Orasului Uricani, Jud. Hunedoara;

Avand in vedere proiectul de hotarare inregistrat la nr. 96/120/22.07.2020 si referatul de aprobare al Primarului Orasului Uricani inregistrat la nr. 96/119/22.07.2020 referitoare la modalitatea de gestiune a serviciului public de transport in Valea Jiului, vazand raportul compartimentului de resort al primariei inregistrat la nr. _____;

Luând în considerare Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;

Tinand cont de anunțul de informare privind intenția de atribuire directă a Contractului de delegare nr. 2018/S 090-205267 publicat la data de 12/05/2018 în JOUE, erata la anuntul JOUE publicata la 01.09.2018, adresa nr. 25238/10.07.2020, înregistrată la Consiliul Județean Hunedoara sub nr. 10887/10.07.2020 și adresa nr. 25238/10.07.2020 înregistrată la Instituția Prefectului – Județul Hunedoara sub nr. 6516/10.07.2020 privind informarea cu privire la intenția Asociației de Dezvoltare Intercomunitara pentru transport public zonal Green Line- Valea Jiului de atribuire directă a Contractului de delegare;

In temeiul prevederilor art. 1 alin. (2) lit. h), art. 2 lit. e) și g), art. 3, art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), lit. d¹), lit. ”i” și lit. k), art. 22, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3) și alin. (4), art. 23, alin. (1), lit. a), art. 24, alin. (1), lit. b), art. 28, alin. (2), lit. b), alin. (2¹) și alin. (22) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Conform prevederilor art. 1, art. 2, art. 4 alin. (1), alin. (11), art. 14, art. 16 alin. (1), alin. (2), art. 17 alin. (1) lit. h), alin. (2), art. 19 lit. c), art. 21 alin. (1) lit. a), alin. (2), alin. (3), art. 22 alin. (2) lit. b), alin. (3) lit. b), alin. (4), art. 27, art. 29 alin. (1), art. 30, art. 32, art. 34 alin. (2) lit. a), art. 37, art. 42, art. 43, art. 45 alin. (9) din Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare, și a Anexei nr. 2 la Ordinul nr.131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a

unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 privind Fondul european de dezvoltare regională și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006;

Având în vedere și prevederile Ordonanței nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată, ale Ordonanței Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, și ale Hotărârii Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014- 2020, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, a Prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 284 și următoarele, art. 580 și următoarele din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n) și alin. (14), precum și ale art. 139, coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E :

ART. 1. Se imputernicește reprezentantul U.A.T. Orasul Uricani în Adunarea Generală a Acționarilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal Green Line Valea Jiului să voteze pentru ”gestiunea directă” a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate ca modalitate de atribuire, operare și administrare a serviciului de transport public local de călători în Valea Jiului.

ART. 2. (1) Se aprobă proiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public Zonal, ”Greenline Valea Jiului” prin atribuire directă, prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Contractul menționat la alin. (1) se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

ART. 3. Se aprobă Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public zonal de persoane prin curse regulate în Valea Jiului, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 12 la Proiectul de Contract de delegare menționat la art. 2.

ART. 4. Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public zonal de persoane prin curse regulate în Valea Jiului, conform Anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, care se constituie ca anexa nr. 11 la Contractul de delegare menționat la art. 2.

ART. 5. (1) Se împuternicește reprezentantul U.A.T. Orasul Uricani în Adunarea Generală a Acționarilor din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal Green Line Valea Jiului să voteze pentru semnarea contractului privind delegarea gestiunii serviciului public de transport public local de călători în Valea Jiului, prin atribuire directă către S.C. “Societatea de Transport Public zonal Greenline Valea Jiului” S.R.L.

(2) Contractul de delegare a gestiunii între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal Green Line Valea Jiului și S.C. “Societatea de Transport Public zonal Greenline Valea Jiului” S.R.L. se va încheia după parcurgerea tuturor procedurilor prevăzute de legislația comunitară și națională.

ART. 6. Se împuternicește Administratorul S.C. „Societatea de Transport Public zonal Greenline Valea Jiului” S.R.L. să semneze în numele și pe seama societății contractul de delegare menționat la art. 3.

ART. 7. Se aprobă Studiul de Oportunitate pentru delegarea serviciului de transport conform Anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. 8. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează primarul Orasului Uricani, prin Serviciul Economic și Compartimentul TISL.

ART. 9. Împotriva prevederilor prezentei hotărâri se poate face contestație în conformitate cu prevederile Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 10. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Hunedoara, A.D.I, Primarului Orasului Uricani, Serviciului economic, Compartimentului TISL, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru transport public zonal Green Line Valea Jiului și se aduce la cunoștință publică.

Hotărârea a fost adoptată prin liber exprimat, cu majoritate absolută, respectiv __ voturi „pentru”.

Uricani, la
22.07.2020

Initiator,
Buhaescu Danut - primar

Avizat
Secretar general,
Flori Nelu-Danut